



- **EMLA CAMION LUBRICADOR CERRADO para BAJAS TEMPERATURAS ACCIONADO HIDRAULICAMENTE**

01



## ● EMLA CAMION LUBRICADOR CERRADO para BAJAS TEMPERATURAS ACCIONADO HIDRAULICAMENTE

### • GENERALIDADES

LUBRICACIÓN SAIC, es líder en la fabricación de Estaciones Móviles de Lubricación y Asistencia (EMLA).

Nuestros equipos por lo general, asisten a diferentes Equipos y Maquinarias que prestan servicios en las Industrias Petroleras, Mineras, Viales, Constructoras, Siderúrgicas, etc. Las EMLA cerradas, han sido diseñadas para operar en zonas de Bajas y muy Bajas temperaturas, Transportando y Abasteciendo con diferentes fluidos (Agua, Refrigerantes, Aceites, Grasas, Combustibles, Aceites y Refrigerantes Usados, etc.) las necesidades propias de cada Operación. La Carrocería es aislada térmicamente con Poliuretano de Alta Densidad.

El interior de la misma, es Calefaccionado a través de un equipo de combustión interna, de muy alta eficiencia, con salida externa de gases.

Su funcionamiento es independiente del motor del chasis, pudiendo mantener los fluidos en temperatura, aún cuando el motor del mismo se encuentre apagado.

Nuestras unidades son equipadas de fábrica con Compresor de Aire.

### • CARROCERIA

La Carrocería se fija al chasis a través de fijaciones móviles en su parte delantera y media y fijas en la parte trasera.

Las fijaciones móviles se logran con amortiguadores elásticos fijados a la carrocería y chasis a través de fijaciones especialmente diseñadas (fijaciones perno + resorte).

Los tanques son fijados a la carrocería a través de amortiguadores elásticos, que permiten resolver el problema de los cambios continuos de esfuerzos producidos por cargas variables, resultante de circular sobre operaciones todo terreno.

Este sistema posibilita que la estructura carrocería— chasis y los tanques se muevan de manera independiente.

Las configuraciones de las Carrocerías: Abiertas o Cerradas, permiten un acceso lateral fácil a todos los tanques y un mejor acercamiento del vehículo a los equipos en servicio.

Las Carrocerías Cerradas, añaden mayor protección a la intemperie de tanques y equipamientos. Laterales de Perfil "U"

Los bordes laterales del equipos son en "Perfil U laminados en caliente" con el objeto de proteger la Carrocería de los embates diarios a los que se ven.

Una puerta trasera, especialmente diseñada, que ocupa el ancho del equipo y se enrolla sobre si misma en la parte superior, permitiendo un muy buen acceso y luminosidad de todo el compartimiento de Bombas y Enrolladores.

El Gabinete esta perfectamente iluminado interiormente permitiendo una correcta operación del equipo en la noche. Cuenta además con reflectores en el exterior del mismo que permiten desarrollar una correcta y adecuada asistencia.

Piso Antiderrame

El gabinete cuenta con un piso inclinado, que permite coleccionar en un parabolpe tanque, cualquier derrame que pudiera producirse en el interior del mismo.

Esto permite efectuar una operación siempre limpia, evitando de manera segura cualquier posibilidad de contaminación.





- EMLA CAMION LUBRICADOR CERRADO para BAJAS TEMPERATURAS ACCIONADO HIDRAULICAMENTE

01

