

● BOMBA NEUMÁTICA / Línea DORADA

01

Hoy presentamos nuestra
**NUEVA Y EXCLUSIVA "LÍNEA DORADA" DE
 BOMBAS NEUMÁTICAS DE BAJO MANTENIMIENTO**


 Mod
 210.01

 Mod
 22 0.00

Nuestros Ingenieros han desarrollado una nueva generación de bombas neumáticas "Línea Dorada". La incorporación de modernos conceptos en neumática aplicada, nos han permitido lograr equipos sencillos, altamente confiables, robustos, de muy alta performance, simples y con un muy bajo costo de mantenimiento.

De ALTA PRESIÓN para GRASA

Este tipo de Bombas Neumáticas, son utilizadas para la distribución de todos tipos de grasa en cortas y/o larga distancia y para el engrase a altas presiones. Una vasta gama de modelos facilitan la aplicación en kit o para la instalación en Instalaciones del tipo Centralizadas.



Características Técnicas

Relación de compresión: 55:1
 Caudal: 350 gr / min
 Presión de Aliment. Mín.: 80 lb / pulg 2
 Presión de Aliment. Máx.: 120 lb / pulg 2

Kit de Reparación para Grasa

El kit de reparación para las Bombas de Grasa, está compuesto por 2 ejes chicos, que son el corazón de las 2 válvulas de 5 vías, llevando cada uno 6 O rings. Los otros 2 ejes mas largos son los que realizan las tareas de compresión y transportar el fluido.

Los 4 ejes son de muy difícil desgaste o rotura, bajo condiciones adecuadas de funcionamiento y uso.

Los Orings que se observan en la imagen, conforman el kit propio de reparación.



De Baja PRESIÓN para ACEITE

Este tipo de Bombas Neumáticas, son utilizadas para la distribución de todo tipo de aceites lubricantes, en cortas y/o larga distancia. Una vasta gama de modelos facilitan la aplicación en kit o para la instalación en Instalaciones del tipo Centralizadas



Mod. 220.02

Características Técnicas

Relación de compresión: 4:1
 Caudal: 8 lts / min
 Presión Aliment. Mín: 80 lbs / pulg2
 Presión Aliment. Máx: 120 lbs / pulg2

Kit de Reparación para Aceite

El kit de reparación para las Bombas de Aceite, está compuesto por 2 ejes chicos, que son el corazón de las 2 válvulas de 5 vías, llevando cada uno 5 O rings. El tercer eje (de mayor diámetro), es el eje de compresión.



Los 3 ejes son de muy difícil desgaste o rotura, bajo condiciones adecuadas de funcionamiento y uso.

Los O rings que se observan en la imagen, conforman el kit propio de reparación.