



01



MOD 15 ML / 2CN

● BOMBA NEUMÁTICA DE ALTA PRESIÓN

Modelo 15 ML/2CN

El equipo 15ML / 2CN de altísima presión, está montado sobre ruedas, lo cual lo hace portátil.

- Posee un depósito de 7000 cm³, el cual está provisto de un pistón que comprime la grasa o sellante a fin de facilitar la succión.
- El caudal entregado por éstas bombas varía en función inversa a la presión de salida, a mayor presión, menor caudal.
- Son especialmente indicadas para engrasar válvulas tipo tapón lubricado y transferir sellantes en: Refinerías, Destilerías, Gasoductos, Oleoductos, Plantas Compressoras, Instalaciones Industriales, Ingenios Azucareros, Altos Hornos, etc.
- También brindan una adecuada solución en zonas de baja temperatura, donde se dificulta la transferencia de fluidos (grasas, sellantes, etc.), debido a su endurecimiento por el frío.
- En general, se utiliza en todos los casos en que las bombas convencionales no pueden succionar el fluido y se requieren muy altas presiones.

CARACTERÍSTICAS

1. Capacidad de carga: 7000 cm³.
2. Presión de Trabajo (Entrada de aire).
 - 2.1) Mínima: 45 lb/pulg².
 - 2.2) Máxima: 90 lb/pulg².
3. Presión de Salida.
 - 3.1) Mínima: 6165 lb/pulg².
 - 3.2) Máxima: 12330 lb/pulg².
 - 3.3) En ambos casos el caudal nominal es de: 150 gr/min.
4. Doble Circuito Neumático.
 - 4.1) Pistón de alimentación.
 - 4.2) Pistón de compresión fluido.
5. Relación de Compresión: 1 : 137.
6. Peso Neto (sin carga de fluido): 50 kg.
7. Elementos de Protección y Control.
 - 7.1) Micro – regufltro lubricador neumático con manómetro.
 - 7.2) Manómetro de Alta presión diám. 67 cm, rango 1000 bars ó 15.000 psi.
8. Elemento de Salida Std: Manguera de Alta Presión, Articulación Giratoria, Válvula de Control de salida de Grasa y Adaptador Tecalemente Gigante.

NOTAS: La presión máxima y mínima de salida de grasa, indicada en los puntos 3, 3.1 y 3.2, puede reducirse disminuyendo a su vez la presión de entrada de aire, mediante el respectivo micro – regufltro.